

## PEL Descripción general

Un proceso de estudio PEL es un enfoque colaborativo e integrado para la toma de decisiones sobre transporte que considera objetivos ambientales, comunitarios y económicos en las primeras etapas del proceso de planificación del transporte. Un beneficio del proceso de estudio PEL es eliminar la duplicación entre los estudios de planificación y los procesos de permisos y revisiones ambientales futuras. Los estudios PEL pueden hacer que los proyectos de transporte comiencen a construirse antes al acortar el proceso de entrega del proyecto. Los beneficios del proceso de estudio PEL pueden incluir:

- Definición clarificada del proyecto e identificación más temprana de recursos ambientales clave
- Relaciones de agencia, gobierno tribal y públicas más fuertes
- Mejores resultados durante el diseño y construcción de proyectos
- Desarrollo más holístico de estrategias de mejora del transporte
- Oportunidades de subvención mejoradas y ahorros de tiempo y costos

### Para obtener más información, visite:

- [Información PEL de la Administración Federal de Carreteras \(dot.gov\)](https://www.environment.fhwa.dot.gov/env_initiatives/PEL.aspx) <sup>1</sup>
- [La Guía del DOT&PF PEL de Alaska \(alaska.gov\)](https://dot.alaska.gov/stwddes/desenviron/assets/pdf/procedures/pel_guidebook.pdf) <sup>2</sup>

## ¿Quién participa en un Estudio PEL?

Según la Guía PEL del DOT&PF de Alaska, “la membresía de un equipo de proyecto de estudio PEL puede ser flexible, dependiendo del enfoque del estudio PEL”. A continuación se muestra una lista de personas y organizaciones que normalmente desempeñan un papel en los estudios PEL en Alaska:

- Oficina Ambiental Estatal (SEO) del DOT&PF
- Desarrollo y planificación del programa DOT&PF
- DOT&PF ambiental
- Ingeniería preliminar DOT&PF
- Gobiernos tribales
- Agencias federales de recursos y permisos
- Agencias estatales de recursos y permisos
- Organizaciones de planificación metropolitana
- Funcionarios locales no metropolitanos responsables de la planificación del transporte
- Público en general
- Partes interesadas

La SEO tiene un papel destacado de revisión y concurrencia en el proceso PEL. Si la SEO está de acuerdo con los puntos clave del estudio PEL, entonces los componentes del estudio PEL pueden potencialmente trasladarse a la etapa de revisión ambiental del proyecto.

---

<sup>1</sup> [https://www.environment.fhwa.dot.gov/env\\_initiatives/PEL.aspx](https://www.environment.fhwa.dot.gov/env_initiatives/PEL.aspx)

<sup>2</sup> [https://dot.alaska.gov/stwddes/desenviron/assets/pdf/procedures/pel\\_guidebook.pdf](https://dot.alaska.gov/stwddes/desenviron/assets/pdf/procedures/pel_guidebook.pdf)

## Beneficios del proceso PEL para la conexión Seward – Glenn

El Departamento de Transporte e Instalaciones Públicas de Alaska (DOT&PF), Región Central, está realizando un estudio PEL para considerar posibles mejoras en el transporte en Anchorage. El estudio PEL nos brinda la oportunidad de involucrar a la comunidad y las partes interesadas en la identificación de necesidades de transporte y el desarrollo y evaluación de alternativas. Este proceso ayudará al DOT&PF a:

- **Identificar los posibles beneficios e impactos** para las comunidades, el medio ambiente y la economía en las primeras etapas de la etapa de planificación, haciendo que el proyecto sea más eficiente y rentable.
- **Involucrar a las agencias asociadas, las partes interesadas y el público**, generando conciencia y apoyo al proyecto a través de una comunicación transparente y consistente.
- **Brindar oportunidades tempranas y frecuentes para que el público brinde aportaciones** que den forma al proyecto.
- **Reducir la gama de alternativas de proyectos** para incluir en futuras revisiones ambientales, trabajos de diseño y financiación de la construcción.

## ¿Qué se documentará en el Informe del Estudio PEL?

Las regulaciones federales requieren que los productos de planificación específicos se documenten en un Estudio PEL Final:

- Propósito y necesidad (o metas y objetivos)
- Desarrollo y evaluación de alternativas
- Alternativas eliminadas y por qué
- Alternativas recomendadas para avanzar en NEPA y por qué
- Resultados de los análisis de transporte
- Descripción básica del entorno ambiental
- Resumen de coordinación de agencias y participación pública
- Lenguaje de exención de responsabilidad de la asignación NEPA
- Cuestiones que requieren mayor consideración
- Plan de implementación o medidas
- Cuestionario PEL
- Informes técnicos

Además, el proceso PEL debe documentar las decisiones relevantes en una forma que sea “identificable y disponible para su revisión durante el proceso de determinación del alcance de la Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA) y que pueda anexarse o referenciarse en el documento NEPA” (23 U.S.C. 168 y Apéndice A de 23 CFR 450). Este requisito ayuda a acelerar el proceso de revisión ambiental, al que el trabajo ya realizado como parte del estudio PEL no se duplique innecesariamente.

## Involúcrese

Si desea mantenerse al día o compartir su opinión sobre el proyecto:

- Visite [sewardglennconnection.com](https://sewardglennconnection.com), donde puede registrarse para recibir actualizaciones por correo electrónico y encontrar información sobre próximos eventos.

- Síganos en Facebook en [facebook.com/AlaskaDOTPF/](https://facebook.com/AlaskaDOTPF/).
- Comuníquese con el equipo del proyecto en cualquier momento:  
📞 (907) 206-2289 ✉️ [info@sewardglennconnection.com](mailto:info@sewardglennconnection.com)